



A Tata Steel Enterprise

INFRASTRUKTURBAUTEN BÂTIMENTS D'INFRASTRUCTURE EDIFICI INFRASTRUTTURALI INFRASTRUCTURE BUILDINGS

Verschiedenste Referenzobjekte mit unseren bewährten Profilen.
Divers objets de référence avec nos profils éprouvés.

Diversi oggetti di riferimento con i nostri profili collaudati.
Various reference objects with our proven profiles.





Vaudoise Arena, Prilly (CH)

HÖCHSTE ANFORDERUNGEN MIT PROFILEN VON MONTANA

Infrastrukturbauten dienen der gesamten Öffentlichkeit. Schulen, Bahnhöfe, Flughäfen, Lärmschutzwände, Raststätten und ähnliche Bauten sind für das reibungslose Funktionieren einer modernen Gesellschaft nicht mehr wegzudenken. Dank langjähriger Erfahrung und optimierten Prozessen können wir nicht nur beste Montana-Qualität garantieren, sondern zeichnen uns auch durch absolute Termintreue aus. Profitieren Sie von unserer Vielseitigkeit und kontaktieren Sie uns mit den Vorstellungen zu Ihrem Projekt. Unser Verkaufsteam berät Sie gerne.

LES PLUS HAUTES EXIGENCES AVEC LES PROFILS DE MONTANA

Les bâtiments d'infrastructure sont au service de l'ensemble du public. Les écoles, les gares, les aéroports, les parois antibruit, les aires de repos et autres bâtiments similaires sont indispensables au bon fonctionnement d'une société moderne. Grâce à une longue expérience et à des processus optimisés, nous pouvons non seulement garantir la meilleure qualité Montana, mais aussi nous distinguer par le respect absolu des délais.

Profitez de notre polyvalence et contactez-nous avec les idées de votre projet. Notre équipe commerciale se fera un plaisir de vous conseiller.

ESIGENZE ELEVATE CON PROFILI MONTANA

Gli edifici infrastrutturali sono al servizio di tutto il pubblico. Scuole, stazioni ferroviarie, aeroporti, barriere antirumore, aree di riposo e simili edifici sono indispensabili per il buon funzionamento di una società moderna. Grazie a molti anni di esperienza e a processi ottimizzati, possiamo non solo garantire la migliore qualità Montana, ma anche distinguerci per l'assoluto rispetto delle scadenze.

Approfittate della nostra versatilità e contattateci con le idee per il vostro progetto. Il nostro team di vendita sarà lieto di consigliarvi.

HIGHEST REQUIREMENTS WITH PROFILES FROM MONTANA

Infrastructure buildings serve the entire public. Schools, railway stations, airports, noise barriers, rest areas and similar buildings are indispensable for the smooth functioning of a modern society. Thanks to many years of experience and optimised processes, we can not only guarantee the best Montana quality, but also distinguish ourselves by absolute adherence to deadlines.

Benefit from our versatility and contact us with the ideas for your project. Our sales team will be happy to support you.

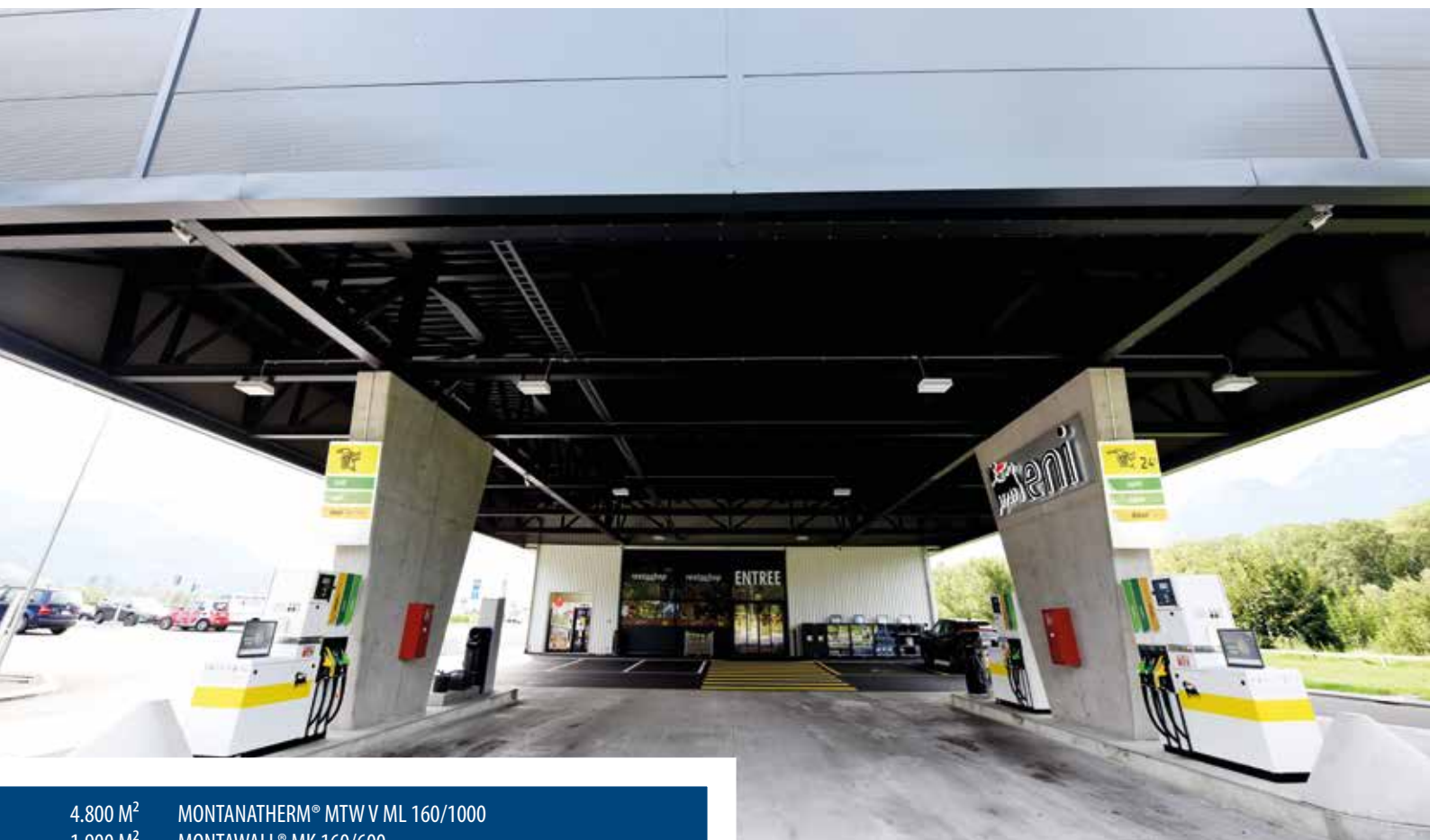
Ausführliche Angaben zu allen Referenzen finden Sie jederzeit auf unserer Webseite www.montana-ag.ch > Referenzen.

Vous trouvez des informations détaillées sur toutes les références à tout moment sur notre site web www.montana-ag.ch > Références.

Tutte le informazioni sulle nostre referenze le potete trovare in qualsiasi momento sul nostro sito www.montana-ag.ch > Referenze.

Please find detailed information for all references on our website at any time www.montana-ag.ch > References.

AIRE DU CHABLAIS, YVORNE (CH)



4.800 M² MONTANATHERM® MTW V ML 160/1000
1.900 M² MONTAWALL® MK 160/600
1.700 M² SWISS PANEL® SP 45/150
200 M² SWISS PANEL® SP 44/333



BUSDEPOT GRÜZEFELD, WINTERTHUR (CH)



7.000 M² SWISS PANEL® SP 44/333
1.200 M² MONTAFORM® Design MF 110-4/800



PARK & RIDE, NÖRDLINGEN (DE)



1.000 M² SWISS PANEL® SP 45/150 A (5/8)

DIE MOBILITÄTSDREHSCHLEIBE

Im bayrischen Nördlingen stellte sich dem Münchner Architekturbüro Morphologic die Aufgabe, direkt am Bahnhof eine zentrale Busstation und ein Park-and-ride-Gebäude auf einer ehemaligen Brachfläche zu entwerfen. Das längs des Busbahnhofs platzierte Park-and-Ride nimmt auf drei Ebenen 151 Pkw-Parkplätze, 102 Fahrradstellplätze sowie 18 abschliessbare Fahrradboxen und ein öffentliches WC als wichtige Infrastruktureinrichtungen auf.

Die horizontal angeordneten Aluminiuelemente SWISS PANEL® SP 45/150 A sind vollflächig gelocht. So entsteht auch bei geschlossenen Fassadenflächen eine schleierartige Transparenz, die Sichtkontakt zwischen innen und aussen herstellt und die gefühlte Sicherheit vor allem bei nächtlicher oder diffuser winterlicher Witterung verstärkt. Die Transparenz des Gebäudes ermöglicht tagsüber eine natürliche Ausleuchtung. Gleichzeitig stellt die gewählte Perforation eine ausreichende Belüftung dar, wodurch auf eine zusätzliche Belüftungstechnik verzichtet werden konnte.

LE PÔLE DE MOBILITÉ

Dans la ville bavaroise de Nördlingen, le bureau d'architecture de Munich Morphologic a reçu comme mission de concevoir une gare routière centrale et un bâtiment P+R sur un terrain en friche à proximité directe de la gare ferroviaire. Au niveau infrastructure, le P+R aménagé le long de la gare routière offre sur trois niveaux 151 emplacements de stationnement pour autos, 102 emplacements réservés aux vélos, ainsi que 18 abri-vélos verrouillables et des toilettes publiques.

Posés horizontalement, les éléments en aluminium SWISS PANEL® SP 45/150 A sont entièrement perforés. Même si la surface des façades est fermée, cela crée une transparence à la manière d'un voile, assurant un contact visuel entre l'intérieur et l'extérieur tout en accentuant l'impression de sécurité et en renforçant l'éclairage la nuit ou dans des conditions hivernales. La transparence du bâtiment permet un éclairage naturel pendant la journée. Dans le même temps, le type de perforation choisi assure une ventilation naturelle suffisante, ce qui permet de se passer d'une autre technique de ventilation.

BESONDERHEIT

Die Aussenhülle setzt sich aus zwei unterschiedlichen Metallen zusammen.

PARTICULARITÉ

L'enveloppe extérieure est réalisée avec deux métaux différents.

CARATTERISTICHE

L'involucro esterno è composto da due materiali diversi.

SPECIAL FEATURES

The outer shell consists of two different metals.



IL FULCRO DELLA MOBILITÀ

Nella città bavarese di Nördlingen, lo studio di architettura Morphologic di Monaco si assunse il compito di progettare una stazione centrale degli autobus e un edificio park-and-ride su un terreno incolto e direttamente presso la stazione ferroviaria. Il park-and-ride posto lungo la stazione degli autobus accoglie, su tre piani, 151 parcheggi per auto, 102 parcheggi per biciclette nonché 18 box per biciclette chiudibili a chiave e un WC pubblico rilevandosi un'importante opera infrastrutturale.

Gli elementi di alluminio SWISS PANEL® SP 45/150 A disposti in orizzontale, sono forati su tutta la superficie. In questo modo anche nelle superfici di facciate chiuse si crea una velata trasparenza che assicura un contatto visivo tra l'interno e l'esterno e che rafforza la sicurezza percepita e soprattutto durante la notte o nelle grigie giornate invernali. La trasparenza dell'edificio consente un'illuminazione naturale di giorno e, allo stesso tempo la perforazione scelta assicura una ventilazione adeguata che consentirebbe inoltre di rinunciare a un sistema di ventilazione supplementare.

THE MOBILITY HUB

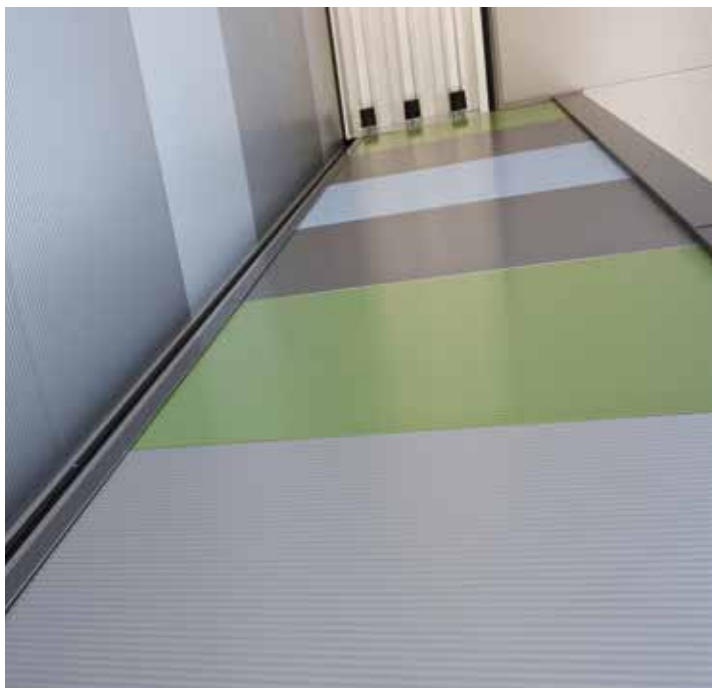
In the Bavarian town of Nördlingen, the architectural office Morphologic from Munich faced the challenge of designing a central bus station and a park-and-ride building on a former wasteland site. The park-and-ride, situated along the length of the bus station, has three levels, accommodating as an important infrastructure element with parking spaces for 151 cars, 102 bicycles and 18 lockable bicycle boxes, as well as a public toilet.

The horizontally arranged aluminium elements SWISS PANEL® SP 45/150 A have a full-perforated surface. This creates a veil-like transparency even with closed façade surfaces, which ensures visual contact between inside and outside and increases the perceived security, especially in night time or diffuse winter weather. The transparency of the building enables natural illumination during the day. At the same time, the selected perforation represents sufficient ventilation, which enables the omission of additional ventilation technology.

JET-HANGAR, BEMP (CH)



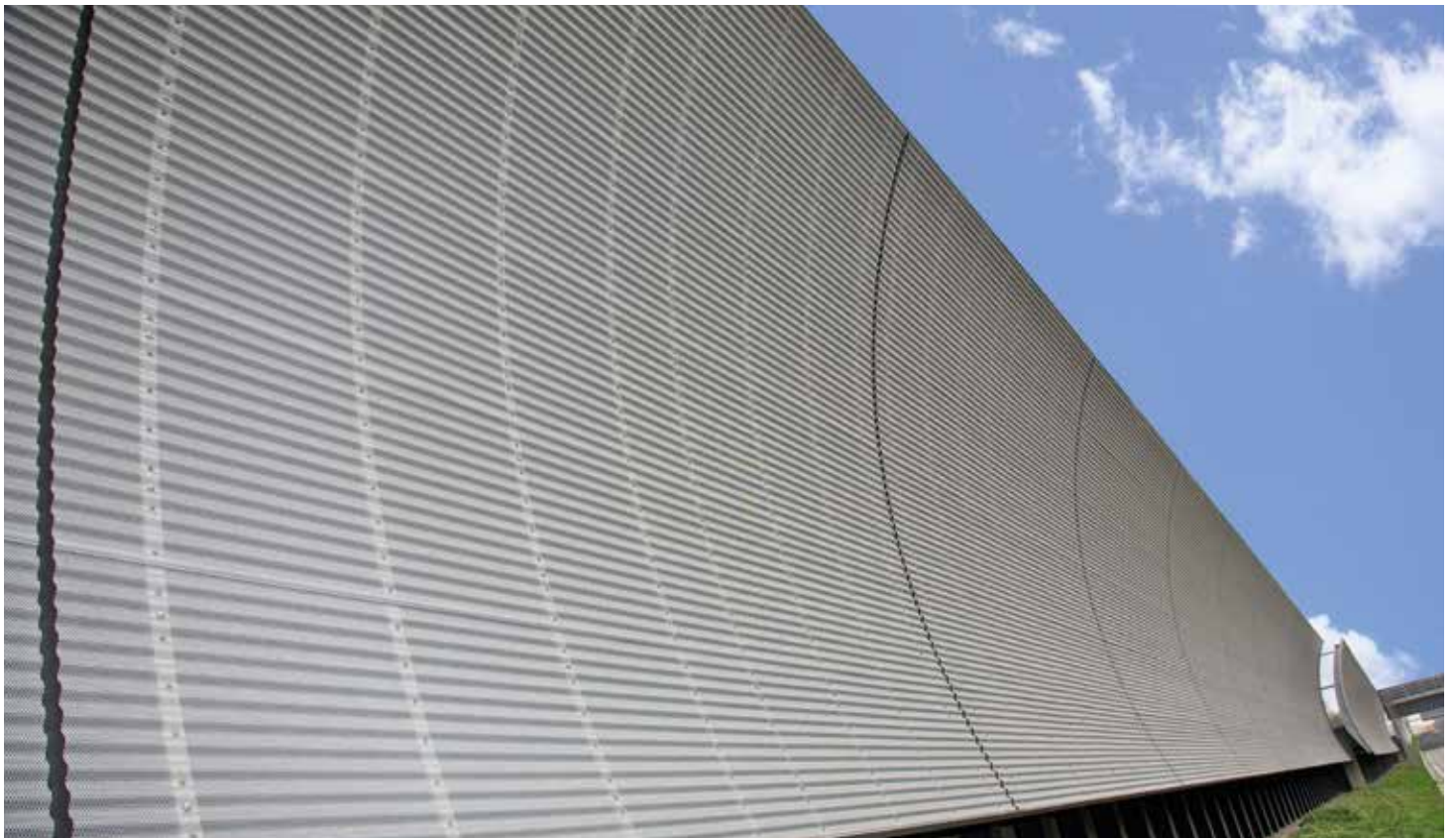
800 M² MONTANATHERM® MTW V ML 140/1000
190 M² SWISS PANEL® SP 41/193.5



A9, MÜNCHEN (DE)



15.000 M² SWISS PANEL® SP 18/76 A (5/8)
1.100 M² MONTALINE® ML 26/200 G
2.800 M² MONTALINE® ML 26/200 G K



MY STOP A4, AFFOLTERN A. ALBIS (CH)



5.200 M ²	MONTAFORM® Design MF 100-3/825 (20/25)
3.200 M ²	SWISS PANEL® SP 20/154
2.000 M ²	MONTAWALL® MK 140/600
660 M ²	SWISS PANEL® SP 105/345
750 M ²	SWISS PANEL® SP 105/345 A (5/8)



ÉCOLE NENDAZ, APROZ (CH)



ZUGSPITZE, EIBSEE (DE)



1.550 M² HOLORIB® HR 51/600

DRAHTIGER GIPFELSTÜRMER

Aus alt mach neu: Die neue „Seilbahn Zugspitze“ löste die „Eibsee-Seilbahn“ ab, die seit 1963 ihren Dienst an Deutschlands höchstem Berggipfel tat. Neben enormer konzeptioneller Vorarbeit barg vor allem der praktische Bau der Bergstation besondere Herausforderungen. Hier wurde Ingenieuren ebenso wie Geologen und Handwerkern vor Ort alles abverlangt – sowohl was Höhenlage und Witterungsbedingungen angeht als auch beim Thema Logistik.

Die neue Station ist in drei Ebenen angelegt. Die komplett gläserne Aussenhaut gewährt einen atemberaubenden Ausblick. Bei der Realisierung der loftartigen Etagen, fungieren SUPERHOLORIB®-Profile als Basis für die Verbunddecken. Ein entscheidender Vorteil der Stahlverbundprofile ist ihre Flexibilität. Im Vergleich zu klassischem Stahlbeton sind sie weniger spröde und halten so Wind und Wetterkapriolen auf dem Berggipfel besser stand. Das SUPERHOLORIB®-System ist besonders leistungsstark und ermöglicht hohe Spannweiten bei gleichzeitig geringer Deckenstärke.

À L'ASSAUT DU SOMMET

Remettre l'ancien à neuf: le nouveau «Téléphérique de la Zugspitze» remplace le téléphérique «Eibsee-Seilbahn» en service depuis 1963 qui assurait la navette jusqu'au point culminant de l'Allemagne. Outre d'imposants travaux préliminaires de conception, ce sont les travaux de construction de la station amont qui recèlent des défis particuliers. À cet égard, les ingénieurs, les géologues et les ouvriers sur site ont dû aller jusqu'à leurs limites et même au-delà – tant en ce qui concerne l'altitude et les conditions météorologiques, que sur le plan de la logistique.

La nouvelle station se compose de trois niveaux. La peau extérieure, entièrement vitrée, offre une vue à couper le souffle. Pour la réalisation des étages de type loft, les profils SUPERHOLORIB® servent de base aux dalles mixtes. Un avantage décisif des profils mixtes en tôle d'acier réside dans leur flexibilité. Par rapport à un béton armé classique, ils sont moins cassants et résistent ainsi mieux aux rafales de vent et autres caprices du temps sur le sommet. Le système SUPERHOLORIB® est particulièrement résistant et permet de réaliser des planchers de très grandes portées et de faible épaisseur.

BESONDERHEIT

Besonders grosse Deckenspannweiten auf fast 3'000 m über Meer.

PARTICULARITÉ

Les portées particulièrement grandes à près de 3'000 m d'altitude.

CARATTERISTICHE

Le campate del soffitto sono particolarmente grandi a quasi 3.000 m sul livello del mare.

SPECIAL FEATURES

Extra large ceiling spans at almost 3,000 m above sea level.



ARROCCATO SULLA CIMA

Ottenere il nuovo dal vecchio: la nuova funivia „Seilbahn Zugspitze“ ha sostituito la funivia „Eibsee-Seilbahn“, che è rimasta in servizio dal 1963 sulla cima più alta della Germania. Oltre a enorme lavoro concettuale preliminare, era soprattutto la costruzione della stazione a monte che racchiudeva particolari sfide. Per questo erano necessari ingegneri, geologi e artigiani sul posto – anche l'altitudine e le condizioni atmosferiche influiscono sugli aspetti logistici.

La nuova stazione è strutturata su tre livelli. La pelle esterna completamente in vetro offre una vista spettacolare. Nella realizzazione dei solai a loft, i profili SUPERHOLORIB® fungono da base per i solai misti. Un vantaggio decisivo dei profilati misti in acciaio è la loro flessibilità. Rispetto al classico acciaio, essi sono meno fragili e resistono meglio al vento e all'irruenza del tempo meteorologico sulla cima di una montagna. Il sistema SUPERHOLORIB® è particolarmente performante e permette grandi aperture con al contempo solette di spessore ridotto.

WIRY SUMMITEER

New from old: the new Zugspitze Cable Car replaced the Eibsee Cable Car that has been serving Germany's highest mountain peak from 1963. In addition to massive preliminary conceptual work the practical construction of the summit station contained special challenges. This demanded everything of the engineers, geologists and craftsmen on the site – both regarding the altitude and climatic conditions and in the logistics.

The new station is arranged in three levels. The completely glass outer skin offers a breathtaking view. In the realisation of the loft-like floors, SUPERHOLORIB® profiles act as the basis for the composite ceilings. A key advantage of the composite steel profiles is their flexibility. Compared with classical reinforced concrete they are less brittle, so they are better at withstanding wind and freak weather at the top of the mountain. The SUPERHOLORIB® system is particularly strong and makes possible large span widths and, at the same time, relatively small slab thicknesses.

SCHULE FÜR GESTALTUNG, AARAU (CH)



635 M² SWISS PANEL® SP 45/150



SATELLITETERMINAL, MÜNCHEN (DE)



47.900 M² HOLORIB® HR 51/600
2.500 M² SWISS PANEL® SP 45/150



KIRCHE, WINTERTHUR (CH)



880 M² MONTAFORM® MF Design Spezial
850 M² SWISS PANEL® SP 45/150



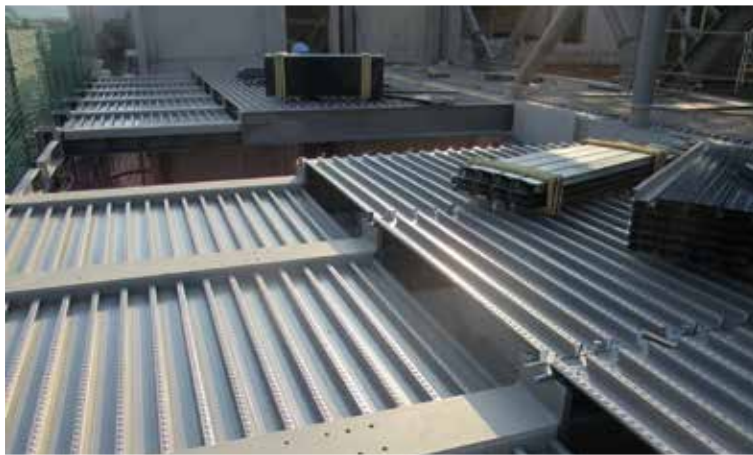
NORLINE, RÜMLANG (CH)



7.200 M² SUPERHOLORIB® SHR 51/600
2.200 M² SWISS PANEL® SP 27/111
650 M² SWISS PANEL® SP 59/225



PARACELSUSBAD, SALZBURG (AT)



3.800 M² SUPERHOLORIB® SHR 51/600

STAHLHART UND FLEXIBEL

Nach rund drei Jahren Umbauzeit öffnete das grosszügig und hochmodern gestaltete Paracelsusbad die Tore. Mit seiner aufwendigen Architektur ist es ein wahrer Blickfang. Optisch sind die drei Gebäudebereiche – Kurhaus, Bad und Gastronomie – bereits von Aussen gut zu erkennen. Um dies zu realisieren, war eine ganz bestimmte Kombination aus Stahl und Beton nötig.

Vor allem die im Bad entstehende Feuchtigkeit sowie die Verwendung von Chlor im Wasser bergen die Gefahr von Korrosionsschäden an Bauteilen und Gebäudesubstanz. Um solchen Schäden von Anfang an vorzubeugen, wurden die eingesetzten SUPERHOLORIB® Profile mit einem speziellen Korrosionsschutz versehen. In Salzburg kam die Prismabeschichtung KRONOS in einer Lackstärke von 65 µm zum Einsatz. Diese Beschichtung wurde extra für den Einsatz in solch hochsensiblen Bereichen, wie einem Schwimmbad, entwickelt. Sie erfüllt die höchste Korrosionsschutzklasse RC5 nach EN 10169 und bietet auch an Schnittkanten einen maximalen Korrosionsschutz.

QUAND SOLIDITÉ ET FLEXIBILITÉ NE FONT QU'UN

Ce vaste Paracelsus Bad ultramoderne a rouvert ses portes au bout d'environ trois ans de travaux. Les trois parties – les soins, les thermes et les restaurants – sont déjà parfaitement reconnaissables de l'extérieur. Une association toute particulière d'acier et de béton a été nécessaire pour créer ça.

L'humidité générée dans ces espaces et l'utilisation de chlore dans l'eau présentent un risque de corrosion des éléments de construction et de la structure de l'édifice. Des profils SUPERHOLORIB® dotés d'une protection anticorrosion spéciale ont été choisis, afin d'éviter de tels problèmes dès le départ. Le revêtement Prisma® KRONOS avec une couche de peinture de 65 µm a été utilisé à Salzbourg. Ce revêtement a été spécialement conçu pour une utilisation dans des zones très sensibles comme des piscines. Il appartient à la plus haute classe de protection contre la corrosion RC5 conformément à la norme EN 10169 et garantit également une protection anticorrosion maximale sur les tranches.

BESONDERHEIT

Einsatz von neu entwickelten Brandschutzsickenfüller, die auch die Schallschutzanforderungen erfüllen.

PARTICULARITÉ

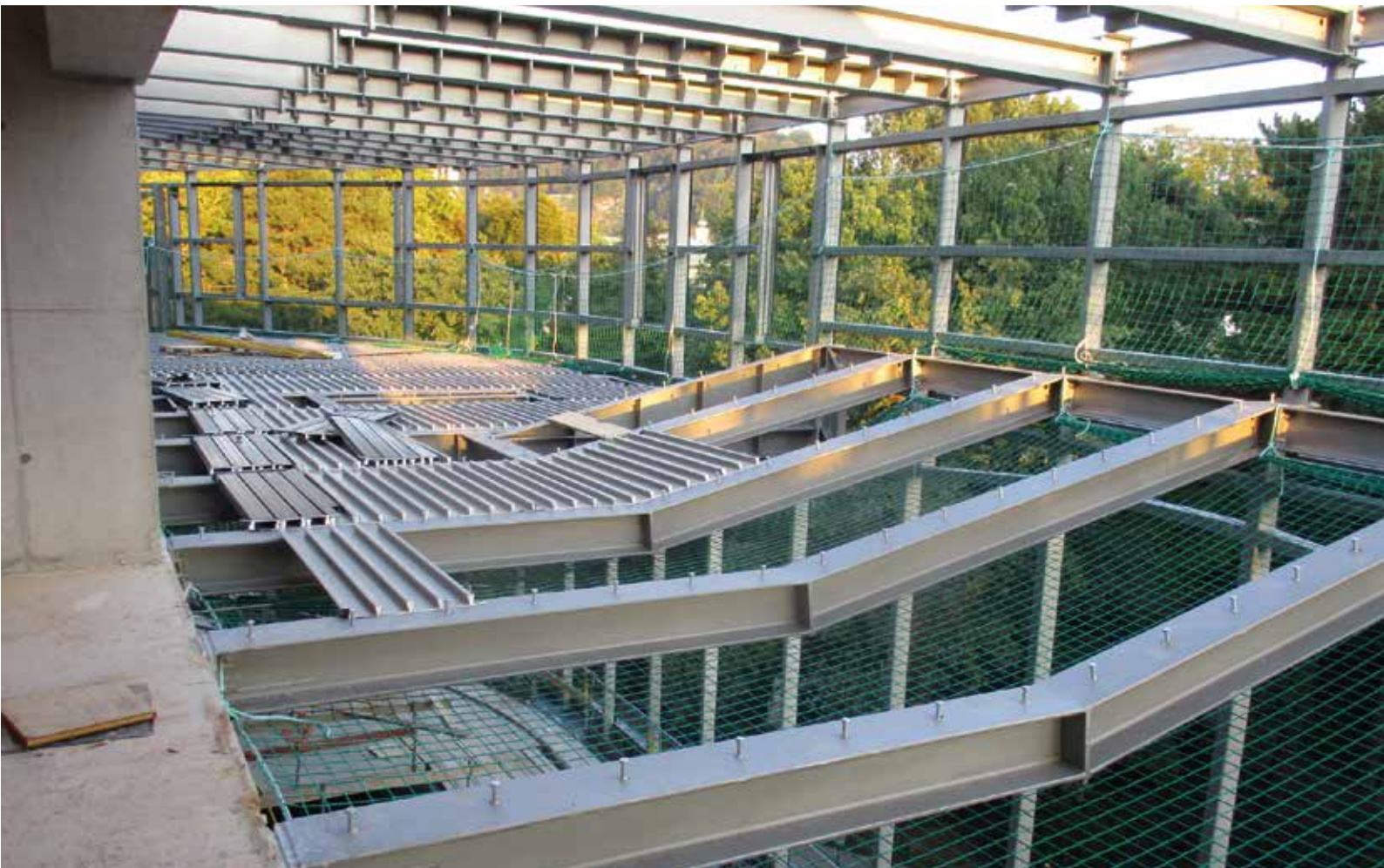
Mise en oeuvre de nouveaux closoirs coupe-feu, qui satisfont également aux exigences d'isolation acoustique.

CARATTERISTICHE

Impiego di nuovi chiudi-onda progettati antifuoco che inoltre soddisfano i requisiti di isolamento acustico.

SPECIAL FEATURES

Use of newly developed firestop flute filler, which also fulfils the noise insulation requirements.



DURO COME L'ACCIAIO E FLESSIBILE

Dopo ca. 3 anni di lavori la generosa e ultramoderna piscina Paracelsus aprì di nuovo i battenti. Le tre aree – il centro benessere SPA, i bagni e la gastronomia – sono dall'esterno subito riconoscibili. Per realizzare l'aspetto insolito era necessaria una combinazione molto specifica tra acciaio e cemento.

L'umidità presente e l'uso di cloro nell'acqua comportano un elevato rischio di danni da corrosione alle componenti al tessuto dell'edificio. Per evitare ciò i profili SUPERHOLORIB® utilizzati sono stati, da subito dotati di una speciale protezione anticorrosiva. A Salisburgo è stata utilizzato il rivestimento Prisma® KRONOS con uno spessore della verniciatura di 65 µm. Questo rivestimento è stato sviluppato per l'impiego in aree molto sensibili come per una piscina. Raggiunge le più elevata classe di protezione alla corrosione RCS secondo DIN EN 10169 ed offre pure una ottimale protezione alla corrosione dei tagli.

HARD AS STEEL BUT FLEXIBLE

After a construction time of around three years, the spacious and highly modern new Paracelsusbad has reopened. The three building areas – spa, swimming pool and gastronomy – are already easily recognisable from the outside. A very special combination of steel and concrete was required in order to implement the unusual appearance.

Above all, the moisture and the use of chlorine in the water bears the risk of corrosion damage to structural elements and the building structure. In order to avoid such damage from the outset, the SUPERHOLORIB® profiles used are provided with special corrosion protection. In Salzburg, the Prisma® KRONOS coating was used with a coating thickness of 65 µm. This coating was specially developed for use in highly sensitive areas such as swimming pools. It fulfils the highest corrosion protection class RCS according to EN 10169 and also offers maximum corrosion protection on cut edges.

SEEBODENALP, KÜSSNACHT (CH)



250 M² SWISS PANEL® SP 45/150
115 M² SWISS PANEL® SP 41/193.5



FEUERWEHRMAGAZIN, HÄGGLINGEN (CH)



170 M² MONTAWALL® MK 100/500
1.100 M² SWISS PANEL® SP 18/76
315 M² SWISS PANEL® SP 18/76 A (5/8)
190 M² SWISS PANEL® SP 26/143
230 M² SWISS PANEL® SP 41/193.5
550 M² SWISS PANEL® SP 59/225



TURNHALLE, MERENSCHWAND (CH)



1.500 M² MONTANATHERM® MTW V ML 180/1000
280 M² MONTANATHERM® MTW V ML 100/1000
600 M² SWISS PANEL® SP 153/280 A (8/12)
1.600 M² SWISS PANEL® SP 80/277 A (5/8)
200 M² SWISS PANEL® SP 80/277



IFANG, BÜLACH (CH)



1.500 M² SWISS PANEL® SP 45/150 A (4/6)



www.montana-ag.ch

Warenzeichen von Tata Steel

Montana ist ein eingetragenes Warenzeichen von Tata Steel oder ihrer Tochtergesellschaften.

Es wurde grösstmögliche Sorgfalt angewandt, um zu gewährleisten, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung korrekt ist. Tata Steel noch ihre Tochtergesellschaften übernehmen jedoch keinerlei Verantwortung oder Haftung für Fehler oder Informationen, die als irreführend erachtet werden.

Es obliegt dem Kunden, die von der Tata Steel oder ihren Tochtergesellschaften gelieferten oder hergestellten Produkte vor deren Einsatz auf ihre Eignung hin zu prüfen.

Copyright © 2020
Montana Bausysteme AG

Marques commerciales de Tata Steel

Montana est une marque déposée de Tata Steel.

Le plus grand soin a été apporté pour garantir l'exactitude des informations contenues dans cette publication. Cependant, Tata Steel et ses filiales déclinent toute responsabilité pour toute erreur éventuelle ou information pouvant être considérée comme erronée.

Avant d'utiliser des produits et services fournis par Tata Steel et ses filiales, les clients doivent en vérifier leur aptitude pour leurs applications.

Droit d'auteur © 2020
Montana Bausysteme AG

I marchi di Tata Steel

Montana è un marchio registrato di Tata Steel.

Anche se è stato fatto un lavoro con cura per fare in modo che le informazioni contenute in questa pubblicazione siano accurate, né Tata Steel, né le sue controllate, accettano la responsabilità per eventuali errori o per informazioni che possano essere fuorvianti.

Prima di utilizzare i prodotti o i servizi forniti o realizzati da Tata Steel e suoi consociati, i clienti devono ritenerli adatti alle proprie esigenze.

Copyright © 2020
Montana Bausysteme AG

Trademarks of Tata Steel

Montana is a registered trademark of Tata Steel.

While care has been taken to ensure that the information contained in this publication is accurate, neither Tata Steel, nor its subsidiaries, accept responsibility or liability for errors or for information which is found to be misleading.

Before using products or services supplied or manufactured by Tata Steel and its subsidiaries, customers should satisfy themselves as to their suitability.

Copyright © 2020
Montana Bausysteme AG

MONTANA BAUSYSTEME AG

Durisolstrasse 11
CH-5612 Villmergen
+ 41 56 619 85 85
www.montana-ag.ch
info@montana-ag.ch

MONTANA SYSTÈMES DE CONSTRUCTION SA

CH-1028 Préverenges
+ 41 21 801 92 92

MONTANA BAUSYSTEME AG

Zweigniederlassung
D-86845 Grossaitingen
+49 8203 95 90 555